

Jako pomůcky budete potřebovat pracovní podložku, lepidlo na papír (nejlépe Herkules), nůžky, pravítko, pinzetu, dřevěné špejle různých průměrů. Černý trojúhelníček značí ohyb na rub (od sebe), bílý trojúhelníček pak na líc (k sobě). Hrany ohybu doporučujeme naryhovat např. tupým nožičkem. Při ohybu na líc je vhodné naryhovat příslušný ohyb ze zadní strany dílu. Kříž značí výřez uvnitř dílu. Průběžně během stavby je dobré retušovat bílé hrany jednotlivých dílů tempéry (doporučujeme po vystřížení ale ještě před přilepením k sobě). Některé díly budete podlepovat, takže si připravte také tlustý papír podle nadepsaných značek, který můžete vytvořit např. nalepením několika křídových čtvrtek na sebe a necháte pod zátěží řádně proschnout (jedna klasická čtvrtka má tloušťku 0,25 mm) a ty pak vyřezat nejlépe skalpelem nebo velmi ostrým nožem podle železného pravítka na pevné podložce.

Model pásového traktoru DT 75 není příliš složitý, ale přesto je na něm pár sekcí, které začínajícího modeláře může zaskočit, proto zvažte zda přišel ten správný čas na jeho realizaci. Z tohoto důvodu také v sešitě naleznete alternativy pro jednodušší práci s tímto modelem, jako je např. zaslepená (neprůhledná) kabina nebo snadnější zhotovení pojezdových pásů, ale tím realnost modelu zmenšíte.

Stavbu zahajte kompletací rámu a to pravým dílem **č.1** a levým **č.2** (dbejte na to aby se tyto díly nekroutily a měly symetrický tvar). Po dokonalém zaschnutí lepidla spojte oba profily ve předu dílem **č.3** a v prostřed dvakrát dílem **č.4**. Opět dbejte na to, aby se celý rám nezkroutil a měl přesný obdélníkový tvar (skládejte na rovinaté podložce). Přilepte držáky vodících kol **č.6, 7** a držáky poháněcí nápravy **č.5**. Prozatím rám odložte a samostatně začněte skládat převodovku a motor. Z dílu **č.11** vytvořte základní tělo převodovky na jeho spodek přilepte vanu **č.12**, na vrch víko převodovky **č.14** a na jeho boky přidejte silentbl. (později jimi přichytíte do rámu) **č.13** a dva válečky **č.15** s portály **č.9, 10** (jejich vrchní část musí být rovnoběžná s převodovkou potažmo i s rámem) a oba portály propojte dílem **č.8** do kterého později zasunete osičku poháněcích kol. Převodovku prozatím odložte. Nyní vystříhnete, vytvarujete a slepte blok motoru **č.16** k jeho zadní části díl **č.17** a z čela díl **č.18**. Na vršek motoru přilepte víko ventilů **č.19** a zespodu vanu **č.20**. Na zadní část přidejte skříň spojky **č.21, 22** a vývodovou hřídel **č.28**. K motoru přilepte také ostatní komponenty (viz. kreslený návod) jako jsou např. filtry **č.46**, alternátor **č.33** nebo vrtuli **č.48** atd. Nad spoj. skříň nalepte sací filtr **č. 35 až 38**. **Pozor** - vršek sání díly **č.39 až 41** přilepíte až na model připevníte vrchní část kapotáže **č. 122 a 125** !!! Po takto sestrojených vnitřních dílech modelu vlepíte samostatný motor pomocí držáků **č.23** (v předu) a **23 B** (vzadu) do již dříve sestrojeného rámu na určená místa. Do zadní části rámu zakomponujete převodovku s portály a oba celky propojte hřídelkou vytvořenou z kulatého párátko o průměru 2mm podle mustru **č.28**. Vytvořte chladič **č.43** a nalepte ho na rám před motor s vrtulí. Nyní vystříhnete a spasujete do sebe venkovní **č.72** a vnitřní díl **č.71** (ten pro snadnější manipulaci můžete v prostřední části v místech ohybu rozdělit) spodního opláštění. Pod zátěží necháte řádně proschnout a pak nalepíte na rám pomocí chlopniček na svá určená místa. Vytvořte plášť kapoty **č.121, 122, 125** a vyklápěcí boky **č.123 a 124**. Po přilepení kapoty na rám můžete sací potrubí **č.38** uzavřít kloboukem **č.39 - 41**. Přilepte k sobě blatníky díly **č.73 a 74** (opět necháte pod zátěží řádně proschnout) a nalepte je z vrchu na opláštění **č.71**. Další postup je vytvoření kabiny. Je možnost jí slepit ve variantách neprůhledné se zatmavenými okny nebo reálnější s interiérem. Při volbě stavby s interiérem přilepte na vnější i venkovní část kabiny (pokaždé z rubu) oboustrannou samolepící pásku a mezi ně pomocí této pásky připevníte opatrně a přesně vyřezanou folii. Nyní můžete pokračovat interiérem. Skládá se z obvyklých ovládacích prvků jako jsou pedály, řadicích pák, přístrojová deska, sedačky a další drobnosti. Jen u pásových traktorů se nepoužíval volant, ale řídicí páky (tz. rajčáky) a tento pásák měl za sedačkou spolujezdce kabinovou filtraci vzduchu. Tímto filtrem **č.80 až 83** začněte a po zhotovení (viz. kreslený návod) ho vlepíte do levé zadní části vnitřku kabiny. Na tento filtr (ale ještě před vlepěním do kabiny) přilepte malou sedačku spolujezdce **č.96 - 98**. Do přední stěny vnitřku kabiny přilepte palubní desku **č.85, 86**, hlavní sedačku **č.88 až 94** a ostatní páky a pedály. Toto celé zakončete a uzavřete střechou **č.109 až 112** a na vršek připevníte pracovní světlo **č.128** a konec filtru **č.115**. Dejte pozor na pokapání skel lepidlem. Slepte palivovou nádrž **č.129** se třmeny **č.132**, přilepte na ní ostatní drobnosti (např. hrdlo) a nalepte je na blatník vlevo od kabiny. Před ní nalepte olejovou nádrž **č.130**. Nyní nastává asi nejnáročnější práce na modelu a to vytvořením poháněcích, vodících a napínacích kol a také samostatných pojezdových pásů. Poháněcí kolo vytvořte z obruče **č.66** a to buď podlepením **0,75mm** nebo využitím bílých obručí v sešitě. Vytvořte válec **č.67** a na něj z každého boku nalepte hvězdicový disk **č.64 a 65** (vytvářejte jeho ramena do půlkruhu tak aby se vešel do vnitřku obruče **č.66**). Přední kolo **č.62, 63** už není tak náročné, ale i u něj se snažte o přesnost. Samostatně vytvořte čtyři jednotky vodících kol **č.54-57** a pomocí kulatých párátek a dílu **č.55** vložte do rámu (viz. kreslený plánec). Pojezdový pás **č.70** můžete vytvořit jen jako obyčejný pásek (nezapomeňte podlepit druhou barevnou stranou a vyřezat prostřední místa) nebo náročnější verzi ze skládání jednotlivých kusů, kde konce musíte zakroutit a vzájemně spojit tenkým drátkem. Nyní sestrojte z kulatinek (můžete nahradit třeba silnější špejlí nebo nabarveným brčkem) rám radl. **č.179 až 183**. Vytvarujte do oblouku radlici **č.165** a přilepte k dílu **166**. Přidejte výkyvné zařízení **č.169** připev. k rámu a s pístitnicemi **č.186 - 189** připevněte na určená místa (viz. kreslený plánec). Sestrojte a přidejte na rám zadní ramena s podrývákem a tím je model hotov.