

Doporučený stavební postup.

Tento model stroje, který sloužil k vyorávání cukrové řepy, byl v tandemu s pohonovou jednotkou Zetor 161 45 (popř. 160 45). Aby nedocházelo k zašlapávání řepných bulv, musel traktor při práci v podstatě couvat a k tomu se vyráběla speciální úprava těchto traktorů a to - otočná sedačka v kabině řidiče, k prohloubení spodku zadního okna, přidáním pedálů do této prohlubně a přidáním volantu na zadní okno, který ovládal servořízení.

Všechny tyto úpravy naleznete na stránce nad náhradní plochou tří použitých barev (béžovou, červenou a světle modrou) a to pod abecedním označením velkých písmen A,B,C,D,E,F,G,H a nápisy SPECIAL, které se nalepí z boku na zadní rozšířený rám kabiny traktoru (toto označení se v reálu na kabiny nalepovalo)

Stavbu samotného modelu vyorávače MULTO 6 začnete slepením samonosného hlavního těla stroje a to tak, že si nejprve po potřebném narýhování vyřezáte nebo vystřihnete z plochy boční díly č.1 a č.2., které prozatím nebudete (jejich rubové strany) přilepovat k sobě (až po nalepení dílu č.10). Následovně můžete pokračovat dvěma způsoby. Buď hned k dílům č.1. a 2. nalepit vytvarovaný plášť díl.č.10, ale později by jste mohli mít problém s instalací šnekového dopravníku č.9 na své úložné místo. Takže se nabízí druhá varianta u které se budete držet vzestupným číslováním. Samostatně si slepte příčky č.3,4,5,6,7 (dbejte na přesnost a dokonalou geometrii těchto příček, tak aby se model později nezkroutil) a nejlépe tak, že dovnitř vlepíte podlepený proužek papíru. Nyní spojte oba boky č.1 a 2. pomocí nalepením příček č.3,4,5 a 7. (příčku č.6 prozatím odložte, aby se vám snadněji vlepovaly táhla vyorávacích jednotek č.19). Podle ohybových šipek (bílá ohyb barvy dovnitř, černá ven) vytvarujete dráhu dopravníku č.8 a nalepte jí na vyznačená místa na bocích č.1 a 2. Nyní se puste do vytvoření šnekového dopravníku č.9 (skládá se z válce a několika kružnic s výsečí). Pokud u první kružnice mírně posunete výseč lícové a rubové strany, vznikne chlopnička a následně na ní nalepte další kružnici atd. Takto vytvořenou šnekovici nasunete na válec a zalepíte na bílé proužky. Nebo můžete tyto kružnice nalepovat na bílé plošky válce postupně a jejich vzájemné přiléhavé strany zalepit tzv. „na tupo“. Celý

šnekový dopravník č.9 vložíte do dráhy č.8 a z boku nalepíte na díl č.1. Nyní hlavní tělo stroje můžete uzavřít pláštěm č.10 (pomocí jeho chlopniček) a také uzavřít díly č.1 a 2. Na plášť nalepte vodící lišty č.11 do kterých se bude volně zasouvat kryt šnekovice č.11 - později nebo třeba hned (ničemu to nevadí) na kryt nalepíte bednu na nářadí č.60. Na spodek pláště nalepte výztuhu (proužek podlepte 1mm a zaretušujte hrany) č.13. Samostatně vytvořte seřezávací válec (tzv.cepák) č.14, na který nalepíte lopatky č.15 (ty se musí vytvarovat obloučkem do protisměru – odvádění materiálu po plášti k šnekovici) a vlepte ho do spodku pláště mezi díly č.1 a 2 na svá určená místa. Nyní číslování mírně překročíme a postupně slepte všech šest vytrásacích táhel č.19 a nalepte je na příčky č.3,5 a 7. do nich z boku stroje nasunete plastový profil nebo kulatý párátku o průměru 2mm podle mustru č.22, ale ještě předtím mezi ně do prostřed vložte převodovou skříň č.21. Nyní můžete dolepit do pláště odloženou příčku č.6. Pod vytrásadla nalepte podávací lopatky č.16 (a,b,c). Na spodní část příčky č.3 nalepte začistovací jednotky č.17 a 18 (při sestavování dodržte abecední pořadí). Samostatně vytvořte šestkrát vyorávacích jednotek č.20 (i zde dodržte abecedu) a ze spodu je postupně nalepte na příčku č.7. Na zadní, spodní částí č.1 a 2 nalepte držáky zadních kol a dočistovacích válců č.23 a 24. Samostatně vytvořte čistící válce č.25,26 a 27 a vlepte je mezi držáky č.23 a 24. Díl č.25 propojte plastovým profilem podle mustru č.28 s převodovkou č.21. Podle kresleného plánu k čistícím válcům č.25 až 27 doplňte zábrany pro řádkování očištěných bulv řepy č.29 a 30. K modelu připevněte tažné a zvedací zařízení č. 31 až 34. Vytvořte přední držáky kol č.35 až 37, nalepte z boku na díly č.1,2 a spojte je táhlem č.38. Na každý bok doplňte kryty č.39, 40 a na něj převodovky č 41 a 42, které propojíte náhonem podle mustru č.43. Převodovku č.42 pak propojte s hlavní převodovkou č.21 náhonem podle mustru č.28. Na otvor dílu č.2 nalepte vodící šachtu č.44 od šneku k pásovému dopravníku. Podle návodných kreseb sestrojte kryty č.45 – 48 do kterého nasunete pásový dopravník č.49 a 50. Následně kryt uzavřete díly č.51 a 52 a celý dopravník podepřete plošinou č.53. Na kryt volně přiložte ochranou plachtu č.54. Doplňte prodloužení dopravníku vodícím plechem č.55, 56 (může být zklápěcí). Přidejte vodící zařízení č.59. Vytvořte kola, které umístíte na svá místa a tím je model hotov.