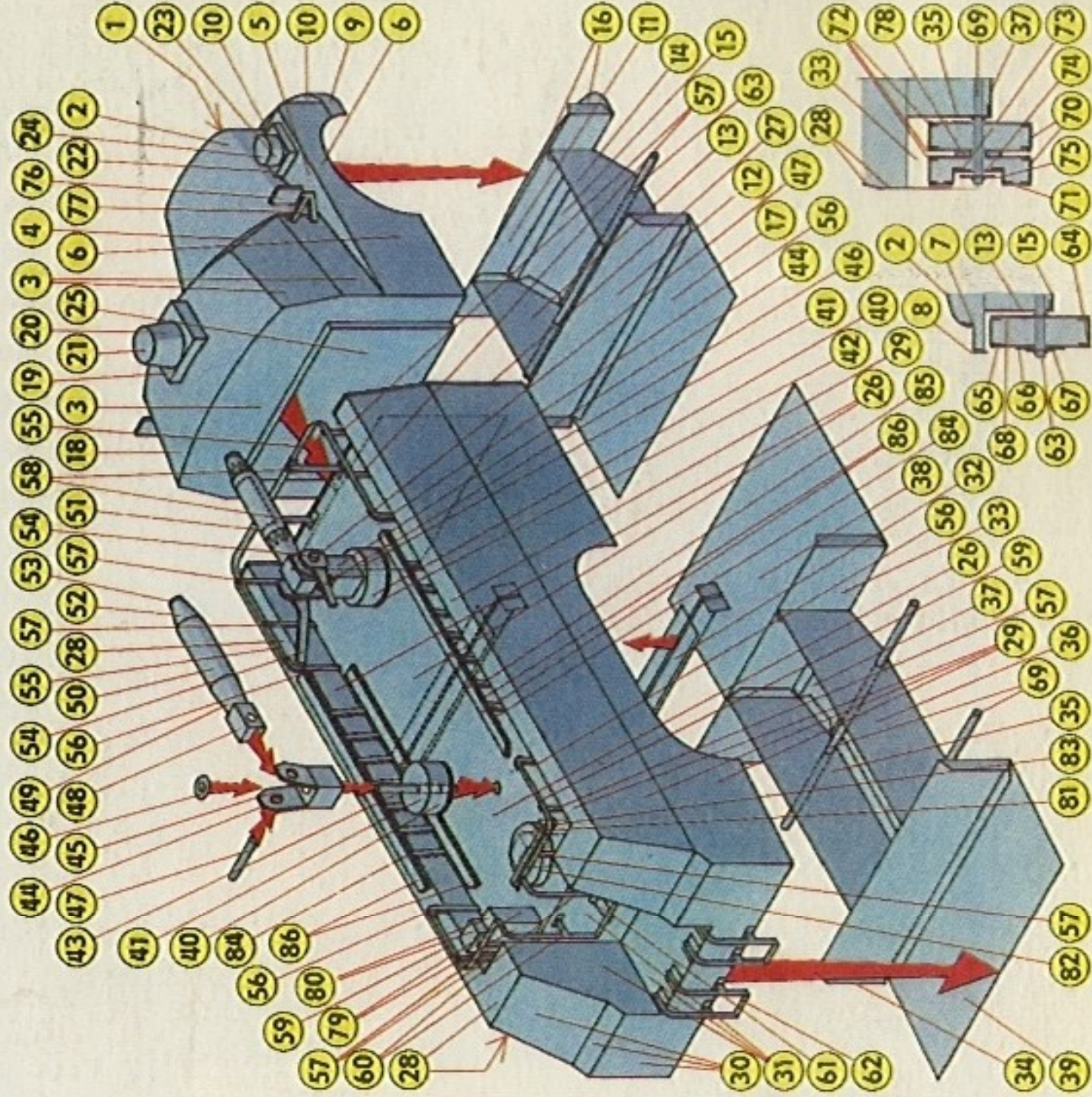
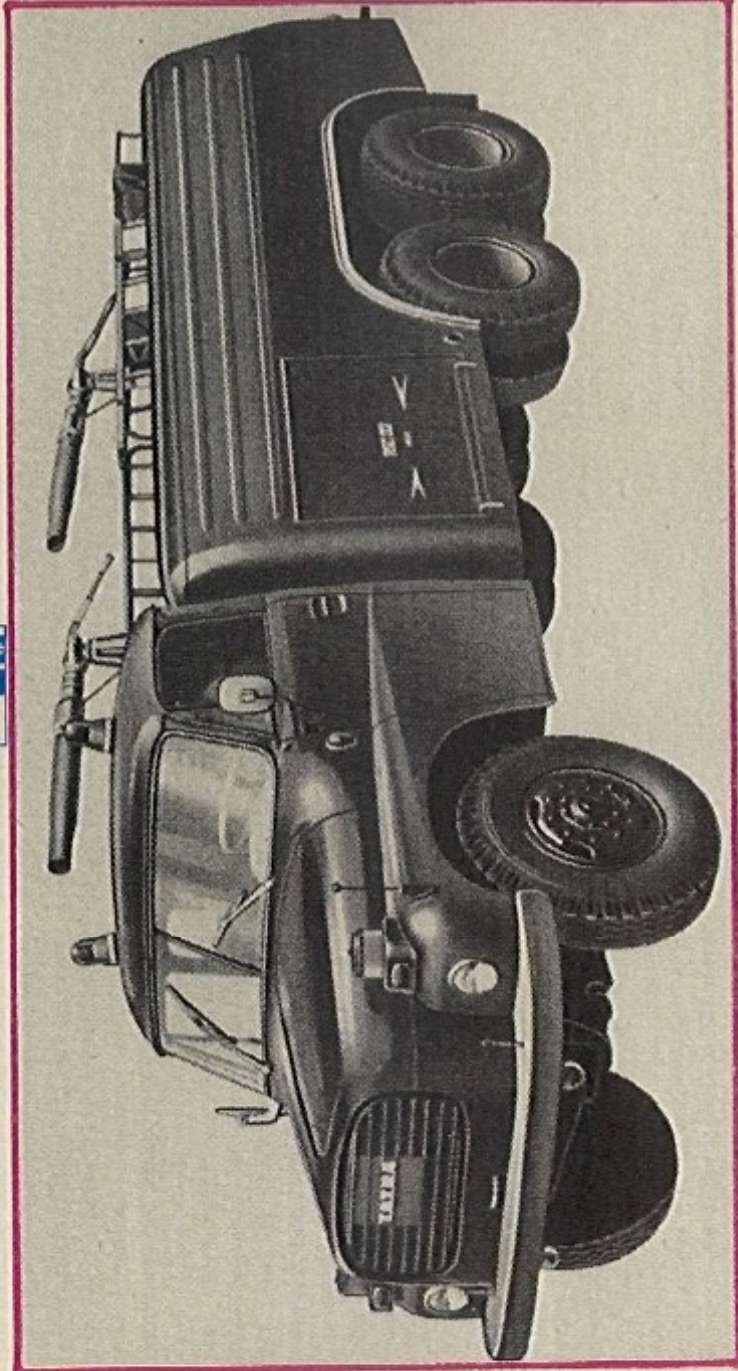


Cisternová stříkačka CAS 32 — T 148

Návod na sestavení vystřihovánky je tentokrát na stranách 10 a 11 uvnitř ABC





CISTERNOVÁ STŘÍKAČKA CAS 32-T 148

Vystřihávka cisternové stříkačky zahrnuje novou sérii modelů ABC — skupinu požární techniky. Vůz je v měřítku 1:32, a je proto vhodným doplňkem pro okolí vaší autodráhy. Předem však upozorňujeme, že vystřihávka je určena pro pokročilejší modeláře.

Vůz CAS 32 je největší cisternová stříkačka v ČSSR. Z toho vyplývá, že i naše vystřihávka obsahuje poměrně velkou řadu dílů a množství drobných doplňků. Před stavbou si proto pečlivě přečtěte návod a prostudujte návodnou kresbu.

Postupujte přesně podle pokynů návodu, usnadní vám práci

Jako obvykle začnete přípravami pracemi. Slabým kancelářským papírem podlepte díly 2, 3, 4, 6, 8, 15, 17, 18, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 33, 34, 35, 36, 37, 38 a 39. Silnou kladivovou čtvrtkou podlepte díly 2×46, 2×66, 2×67 a 4×75. Na dílech 26, 28 a 29 si na rubovou stranu přenesete pomocí vpichů úsečky A—A, B—B a C—C.

Z kuchyňských špejli si zhotovíte osy kol a vodních děl. Jejich délky, nabarvení a rysky pro nasazení kol u jednotlivých dílů jsou zakresleny ve vystřihávce. Jsou to díly: 63, 2×69, 2×43 a 2×46.

Z balzy (překlíčky, sololitu) silné 2 mm si vyřiznete spojovací díl mezi kabinou a vlastní cisternou — díl 25 (velikost si přenesete z dílu 27, kde je vyznačena čárkovanou čarou) a čtyři spojovací díly mezi koly zadních os — díl 78, který je rovněž zakreslen ve vystřihávce. Hlavní výřiznutých dílů přetřete černou nebo modrou barvou, případně tuší.

Lomové čáry, které se nalezávají z li- ce tisku, jsou kresleny plnou čarou a mimo kresbu dílu jsou opatřeny černou šipkou, jejíž špička směřuje na lom. Ča-

ry, které budete nalezávat z rubu tisku, jsou kresleny čerchovaně (—•—•—). Prořezy pro osy, které budete zalepovat napevno, jsou kresleny černou úhlopříčkou. Výřezy ploch z dílů jsou značeny červenou úhlopříčkou.

Stavbu začnete vytvářením a zkompletováním stěn kabiny — díl 3, na jejíž přední část přilepíte vytvarované sklo 4. Je to nejsložitější práce na celém modelu a začíná již od stříhání dílu, zejména jeho přední části. Dbejme na to, abyste konce dílu nepřestříhli. Mate-li ostrý nož, bude lépe poslední chlopně vyřiznout. Stejně tak opatrně postupujte potom při lepení. Pečlivě vytvářejte kryt motoru 2, který postupně přilepíte na díly 3 a 4, nejprve levou polovinu, pak pravou. Zkompletujete pravý blatník z dílů 5, 6 a připojíte ke kabině. Stejně tak levý blatník, který vytvoříte z dílů 7 a 8. Ke krytu motoru 2 přilepíte čelo 1 a kabinu dokončíte střechou 18. Vytvářejte přední část nárazníku 9, kterou přilepíte k horní části nárazníku 10. Celek osadíte na čelo motoru 1, levý blatník 5 a 6, pravý blatník 7 a 8 a na kryt motoru 2. Na střechu osadíte zkompletovaný podstavec světelného majáku 19.

Pokračujete zpracováním nosiče přední osy. Levý držák 13 přilepíte ke spodní části 15, stejně tak pravý držák 14. Celek připojíte na přední žebro 11 a zadní žebro 12. Hotový nosič zalepíte do kabiny k pravému blatníku 6 a levému blatníku 8. Dolní část přidě vozu dokončíte připojením dílu 16 k nárazníku 9 a žebrou 11. Připravenou destičku balzy (díl 25) přilepíte na vyznačené místo zadní stěny kabiny 3. Celek lehce zatlačíte a nechte proschnout.

Čas potřebný k proschnutí využijete

na zpracování výstražných světel, která zhotovíte z dílů 2×22, 2×23 a 2×24. Hotové nástavby osadíte na vyznačená místa na blatnících 5 a 7, z dílů 20 a 21 vyrobíte světelný maják kabiny a osadíte na podstavec 19. Tím je kabina (s výjimkou zpětných zrcátek a zakrytí spodní části) dokončena. Lehce ji zatlačíte a necháte proschnout.

Zadní část vozu začnete zpracováním vlastní cisterny. Nejprve si zkompletujete vnitřní žebro 32, které přilepíte z rubové strany na díl 26 na vyznačenou úsečku A—A, a díl 26 zkompletujete. Levý bok cisterny 28 připojíte na díl 26, stejně tak pravý bok 29. Zpracujete záď z dílů 30, 31 a postupně připojíte na celek, nejprve nahoře, pak v úrovni podlahy plošiny a nakonec po obvodě. Plášť cisterny dokončíte připojením předního kola 27 k celku. Teď teprve přilepíte i boční chlopně vnitřního žebra 32 k bokům na vyznačené rysky B—B a C—C. Celek zatlačíte a necháte dokonale proschnout.

Samostatně zpracujete podstavce vodních děl. Vytvářejte a zkompletujete plášť 2×40, který připojíte k horní části 2×41 a dolní části 2×42. Osu 2×43 navlečete do podstavce podle rysků, které jste si na ni zhotovili (dole by měla přecházet asi o 3—4 mm), a přilepíte na pevnou.

Další práci je zhotovení zadního podvozku. Pravý nosič 36 a levý nosič 35 přilepíte k dolní části 37. Celek připojíte k přednímu žebrou 33 a zadnímu žebrou 34. Hotový nosič zalepíte podle návodné kresby zevnitř do karosérie (na boky vozů 28 a 29). Záď vozu zpevníte dílem 39, který přilepíte na boky 28, 29 a zadní díl 30.

Teď jste již tak daleko, že můžete spo-

jit přední a zadní část vozu. Zadní část přilepíte na balzovou destičku (dílu 25) čelem cisterny 27, na které je vyznačena plocha, kam osadíte přední část. Dbejte na to, abyste obě části vozu sesadili přesně. Jakoukoliv odchylku by došlo ke zkrácení stavby a to by mělo po osazení kol vliv na správné „dosednutí“ vozů na terén. V kabině jste doposud nezakryli dno v zadní části. Proto můžete do jejího prostoru vsunout prsty, abyste obě části mohli pevně stisknout. Ve stavbě nepokračujte dříve, dokud obě části dokonale neproschnou.

Pokračujete zakrytím spodní části vozu. U kabiny připojíte k blatiníkům 6, 8 a zadní stěně 3 dílu 17, u cisterny k dílu 27 a bokům 28, 29 dílu 38. Do zadního nosiče nasadíte obě osy 69 a přilepíte napěvno. Čas potřebný na sčnutí zužitkujete tím, že si připravíte jednotlivé části vodních děl. Díl 2×45 zalepíte do dílu 2×44, u kterého mírně vyhnete jeho horní drážky podle návodné kresby. Dále zkompletujete díly. 2×48, 2×49 a 2×52. K dílu 2×52 přilepíte ústí děla 2×53. Ke střední části děla 2×50 připojíte z rubové strany konstrukční díl 2×51. Pozor, ať nespletete strany! Díl 2×50 vytváříte kresby a zkompletujete. Podle návodné kresby přilepíte ke střední části jeho již zpracovanou přední část z dílu 2×52, 2×53 a potom zadní část 2×49. Celek připojíte na vyznačené místo na dílu 2×48. Tím je hotova hlaveň děla.

Opět podle návodné kresby provlečete vodorovnou osu 47 drážky 44, 45 a zadní části hlaveň 48, ke které ji napěvno zalepíte. Dejte pozor, aby osa byla v drážkách pohyblivá a aby vám na ně nestékalo lepidlo. Zkompletujete ovládací drážadla děla 4×54, navlečete na osu 47 a přilepíte k ní napěvno. Při osazení dbejte na to, abyste měli pravé i levé rameno dráždel ve stejné výši. Po proschnutí si ověřte, zda hlaveň s drážky můžete zvedat i sklápět. Obě děla zatím nebudete osazovat na podstavce, ale uložíte si je do pracovní krabíčky.

Samostatně zpracujete poklop pro plošinu cisterny z dílů 81, 82 a 83. Vytváříte a slepíte obvodovou část 82, zakryjete víkem 81 a celek osadíte na vyznačené místo na plošině 26. Zkompletujete uzavěrovou páku 83, kterou připojíte na poklop 81 a na plošinu 26 podle návodné kresby. Pozor, na plošině není vyznačeno místo pro osazení drážků páky.

Zdlouhavou práci je zpracování zábradlí. Zkompletujete nejprve jednotlivé díly: 55, 4×56, 8×57, 2×58 a 2×59. Dokud budete mít díly 55 a 2×59 ještě zavhlé, vytváříte rovnou madla zábradlí podle návodné kresby do požadovaného obloukového tvaru. Pak opět podle návodné kresby začnete osazovat sloupky zábradlí na vyznačené místo dílu 26. Jsou to díly:

4×56, 8×57 a 2×58. Osazujete přesně tak, aby sloupky byly svislé. Po proschnutí k nim připojíte madla v přední části cisterny dílu 55 a v zadní části cisterny dva díly 59.

Pokračujete zkompletováním dolních schůdků 2×62, které zatím odložíte do pracovní krabíčky, a horního schůdku 60 s jeho drážkem 61. Horní schůdek přilepíte k volné části zábradlí 2×59 a na vyznačená místa na dílu 31. Držák 61 připojíte na díl 31 a na spodní část schůdku 60.

Z dílu 2×79 a 2×80 zhotovíte rezervní nádrže na pohonnou hmotu. Díl 2×80 vlepíte do dílu 2×79 a zkompletujete. Hotové nádrže osadíte na vyznačená místa na plošině 26.

Další práci je vyrobení kol. Začnete přední osou. K vnější části 2×65 přilepíte na vyznačená místa disky 2×66 a na ně opět středy 2×67. Vytváříte a zkompletujete pláště kol 2×64, které přilepíte na vnější část z dílu 2×65, 2×66, 2×67 a vnitřní část 2×68. Detail kol je připojen u návodné kresby. Na jeden konec osy 63 přilepíte napěvno jedno kolo. Osa s koly je spojena a při jízdě se budou kola otáčet současně s osou v drážkách 13 a 14.

Zadní kola zpracujete z dílů: 8×70, 4×71, 12×72, 4×73, 4×74 a 4×75. Začnete vnějšími koly. Ke zkompletované dílu 73 přilepíte konstrukci disku 74 a k němu vnější stranu 71. K celku připojíte zkompletovaný plášť 70 a po zasknutí zakryjete kolo vnitřní stranou 72 (dilem, který má na sobě vyznačeno místo pro připojení balzové spojky 78). Hotová kola zatížíte a necháte proschnout. Vnitřní zadní kola zpracujete tak, že k vnější straně 72 (nemá zakresleno místo pro osazení spojky 78) přilepíte vytvářovaný a zkompletovaný plášť 70. Celek zakryjete vnitřní stranou 72 (opět s vyznačením pro spojku 78) a pod

zátěží necháte proschnout. Spojku 78 přilepíte nejprve na vnější kolo (u dílů 70, 71, 72, 73, 74) a po proschnutí i na vnitřní kolo (z dílů 70 a 2×72).

Tím jste vyrobili čtyři sprážená kola z celkového počtu osmi kol. Navlečete je na zadní osy a dorazíte k drážkům 35, 36. Zvenku na osy navlečete disky 4×75 ve funkci zákolníků a přilepíte je k osám napěvno. Pozor, aby vám lepidlo nestékalo na kola. U zadní osy se na rozdíl od přední otáčeji kola samostatně. Osa je spojena s drážky 35 a 36.

Pokračujete osazením vodních děl. Navlečete jejich nosiče z dílu 44 a 45 na svislou osu 43, upevněnou v podstavci z dílu 40, 41 a 42. Pod hlavní navlečete na osu zarážku 2×46, kterou k ose přilepíte napěvno. Pozor! Je to obtížná práce a zvládnete ji pouze pomocí pinzety. Rovněž dbejte na to, abyste lepidlem, kterým budete zarážku lepit k ose, nepřilepili i nosiče. Po proschnutí ověřte funkci. Nosič děla se musí otáčet kolem svislé osy a hlaveň zvedat i sklápět.

Schůdky dolní části zadě vozu 2×62 máte již zkompletované. Osadíte je dle kresby na vyznačená místa na dílu 31.

Zkompletujete zpětná zrcátka. Jejich drážky 2×77 přilepíte na vlastní zrcátka 2×76 a hotové části na vyznačená místa na kabině 3.

Poslední práci je zhotovení žebříků. Ke konstrukčnímu dílu 84 (každý žebřík má dva) připojíte zpracované příčky 85 (každý žebřík jich má sedm) a pak konstrukční díl oblepíte stojinami 86 (každý žebřík má dvě). Orientujete se podle návodné kresby. Hotové žebříky osadíte na plošinu a přilepíte k jejím bočním alespoň na dvou místech lepidlem.

Model je hotov. O lakování jsme vás podrobně informovali v pojednání o stavbě papírových modelů. Těm, kterým se model líbí, můžeme prozradit, že v některém z příštích čísel otiskneme další model ze skupiny požární techniky — vysokozdviznou požární plošinu.

Richard Vyškovský

