DAEWOO RACER

Licenční Opel Kadett 1,3 LS, ale ve kvalitním kabátě, tak lze jednoduše charakterizovat nový vůz, který se letos objevil na našich silnicích. Vyrábí jej jihokorejská firma Daewoo Motor Corporation Ltd., která vznikla v roce 1983 jako společný podnik firem Daewoo a General Motors z USA s padesátiprocentní účastí obou partnerů.

Vůz je dlouhý 4 260 mm, 1 663 mm široký, rozvor náprav má 2 520 mm a výšku v nezatíženém stavu 1 360 mm. Přední rozchod kol činí 1 400 mm a vzadu o 6 mm více. Čtyřdobý zážehový motor je kapalinou chlazený čtyřválec s protilehlými válci, rozvodem OHC a zdvihovým objemem 1 498 ccm. Jeho výkon je 55 kW při 5 500 otáčkách za minutu.

Náš model je v měřítku 1:43. Dříve než jej začnete sestavovat, upozorňujeme, že způsob značení, rýhování ohybů a prořezy jsou jako u jiných vystřihovánek ABC.

Nejdříve si na ruby dílů 1 a 2 přenesete úsečky A-A a B-B. Na ně pak budete lepit nosiče kol. Kladívkovou čtvrtkou si podlepíte díly 13, 15, 18 a 25. Ze špejle o průměru 2 mm připravíte dvakrát osu 37, a to podle délky vyznačené na vystřihovánce.

Vystřihnete a připravíte si levý bok 1. K němu připojíte kapotu 3 a čelní sklo 4 se stěrači 5. Do tohoto celku opatrně vlepíte předem připravený pravý bok 2. Dále vytvarujete čelní masku 6 s chladičem 7 a vlepíte ji do kapoty mezi oba boky 1 a 2. Zespodu k masce připojíte díl 8. Pokračujete lepením střechy 9 spolu se střešním oknem 10 a zadním sklem 11. K němu a mezi boky přilepíte díl 12. POZOR, spodek zádě neuzavírejte! Z rubu dílu 12 vlepíte prolis slepený z dílů 13 a 14 spolu se SPZ 15. Na vyznačené místo přilepíte zadní svítilny 16. Teprve nyní spodek zádě uzavřete.

Zpracujete zadní nárazník 17 a opatrně jej nalepíte na spodní část dílu 12, k němu přilepíte díl 18 a zevnitř zástěrky 19. Dále zpracujete nosič zadní osy z dílů 20 a 21. Nosič vlepíte do karosérie na úsečku B-B. Pokračujete slepením předního nárazníku z dílů 23 a 24, oblepíte jej dílem 25 a přilepíte na díl 8. Zpracujete nosič přední osy z dílů 26 a 27. Vlepíte jej na předkreslenou úsečku A-A. Nyní spodek vozu uzavřete dílem 22.

Zbývá sestavit a přilepit doplňky. Spoj-

Dokončení ze str. d9

chlopeň 43, která vyčnívá z křídla 42. Do dílu 57 vlepíte díl 58, křídlo zkompletujete a osadíte na chlopeň 56, která vyčnívá z dílu 55. Do prořezů v přední části křídel vlepíte podle návodné kresby dva kulomety 60 a dva kanóny 59, které jste si připravili již dříve ze špejlí. Na horní stranu křídel přilepíte dva zkompletované díly 46 — pozor, orientujte se podle barevnosti křídel, která jsou kromě nástaveb a podvozku na dolní části křídel dokončena.

V další fázi práce nejdříve zpracujete nástavbu pod levé křídlo. Je prostorově zachycena v návodné kresbě. Vytvarujete dolní část 68 a přilepíte ji k oběma bočnicím 69 a 70. Do přední části vlepíte vnitřek 71 a do zadní části vnitřek 72. Po proschnutí přilepíte celou nástavbu na vyznačená místa pod křídlem. Obdobně zpracujete nástavbu pod pravé křídlo (z dílů 73, 74, 75, 76, 77) a přilepíte ji na vyznačené místo.

Další samostatnou prací je sestavení podvozku. Nejdříve zpracujete kola. Vytvarujete a uzavřete ráfek 86 (2×) a přilepíte k disku 85 (2×). Celek připojíte k vnějšímu kolu 87 (2×) a doplníte vytvarovaným a uzavřeným pláštěm 88 (2×). Nakonec kola dokončíte vnitřním dílem 89 (2×) a pod zátěží necháte proschnout.

Levou nohu podvozku zpracujete tak, že k vnější části 78 přilepíte vnitřní 80 a vnější část zkompletujete. Pak do nohy nasunete díl 84 a přilepíte ji k dílu 80. Při lepení se orientujte podle návodné kresby (čelní pohled na letadlo, který je nakreslen na ploše vystřihovánky). Po proschnutí doplníte nohu zpracovaným krytem kola 83 — lepíte na díl 78 — a k hotové noze připojíte kolo špendlíkem 50, který po uštípnutí přilepíte k noze kanagomem.

Hotovou nohu i s kolem teď nasunete špejlí do prořezu ve spodní straně středového dílu křídla 21, ke kterému současně přilepíte chlopně dílu 78 a 80. Do otvoru v křídle nalijete před zasunutím špejle 84 lepidlo tak, aby špejle byla připevněna napevno. Zvenku špejli rovněž zakápnete lepidlem a vše necháte dokonale proschnout. Stejným postupem zpracujete i pravou nohu, k jejímuž zhotovení použijete (mimo kola a jeho osy) díly 81, 82 a 51.

Podle návodné kresby vytvarujete dvanáct dílů 15 a přilepíte je na vyznačená místa na motoru (díl 9). Vždy přední část dílu 15 se lepí na čárkovanou čáru na motoru, což znamená, že jednotlivé díly se při lepení lehce zasunují do sebe.

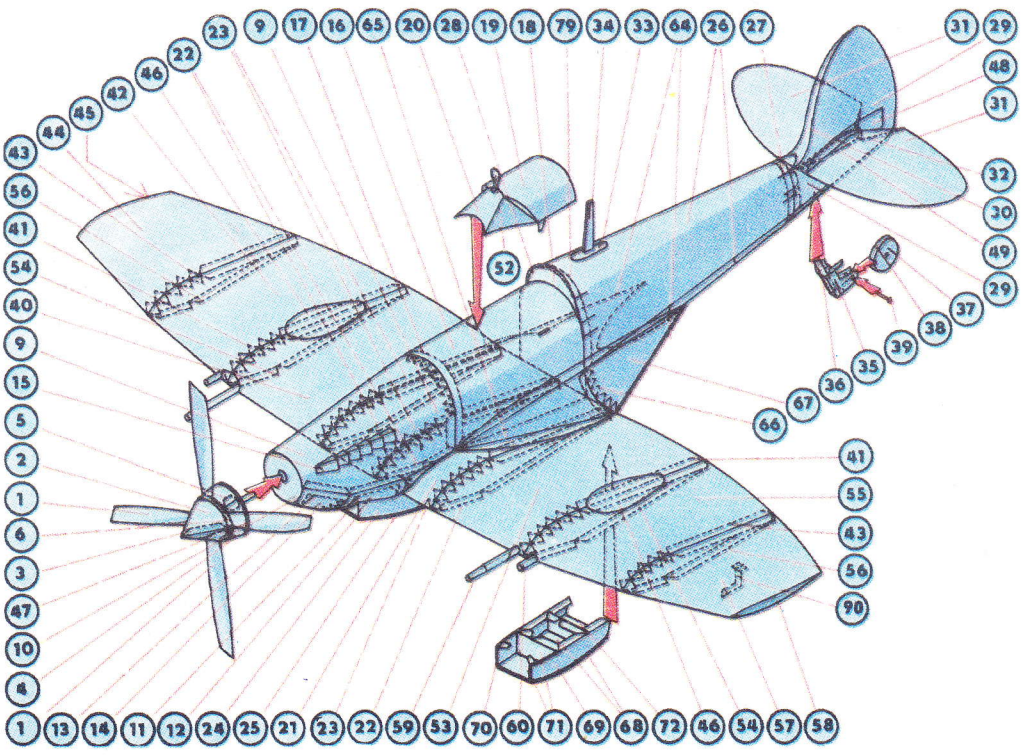
Nyní již můžete na letadlo osadit připravené doplňky. Anténu z dílů 33 a 34 přilepíte na díl 26. Do ocasu letadla přijde trn ostruhy (36) a na vyznačená místa chlopně ostruhy (35).

Poslední prací je sestavení a připevnění vrtule. Detail konstrukce je znázorněn v návodné kresbě vedle dílů na vystřihovánce. Zkompletujete dva díly 1 a slepíte je. Budete při tom dbát, abyste lepili díly na sebe kolmo. K rozloženému kuželi 2 přilepíte konstrukční chlopeň 3, kužel vytvarujete a přilepíte na díl 1. Otvorem ve vrtuli nalijete do kužele lepidlo, nasunete do něj osu ze špejle 7 a ve svislé poloze necháte vše dokonale proschnout. Vrtuli postavíte na špičku kužele a podepřete tak, aby osa byla svislá. K plášti 4 přilepíte konstrukční chlopeň 5, vytvarujete a připojíte k dílu 6. Po proschnutí navlečete plášť na osu vrtule 7 a ověříte si, zda se vrtule volně otáčí. Pokud ne, je třeba zvětšit otvor v dílu 6.

Pak na osu navlečete zarážku 8 tak, aby byla vrtule co nejblíže k plášti (je z dílů 4, 5, 6), ale mohla se volně otáčet. V této poloze zarážku 8 přilepíte k ose napevno. Po proschnutí plášť zakryjete dílem 47 a ten přilepíte na díl 10 na letadle. Osu, která z pláště vyčnívá, přitom nasunete do otvoru v dílu 10 a při lepení dílu 47 na díl 10 budete dbát, aby se nepotřísnila lepidlem a vrtule se mohla otáčet.

Zbývají maličkosti. Zkompletujete zpětné zrcátko 52 a přilepíte je na přední sklo kabiny. Na vyznačené místo na dolní části křídla 57 osadíte Pitotovu trubici zpracovanou z dílu 90.

Model je dokončen a doporučujeme vám přelakovat jej, nejlépe lehkým vícekrát opakovaným nástřikem bezbarvého laku, který konstrukci zpevní, zjasní barvy a dá jim potřebný kovový lesk. Pozor, nezalepte si při tom vrtulový kužel! Po nástřiku chvíli otáčejte lehce vrtulí, než lak kolem zaschne.

Hodně radosti z náročného, ale dokončeného díla vám přeje

Richard Vyškovský